

2 L'accidentalité générale du département

Au niveau départemental :

Sur les routes du département, le nombre de personnes ayant perdu la vie a baissé de 33 % (4 tués en 2016 contre 6 tués en 2015). Les autres indicateurs d'accidentalité sont également en baisse :

- le nombre d'accidents corporels de la route diminue de 35 % (116 en 2016 contre 178 en 2015) ;
- le nombre de personnes blessées est également en baisse de 35 % (136 en 2016 contre 210 en 2015).

Il convient toutefois de considérer ces taux d'évolution annuelle avec précaution, car ils sont calculés sur des petits nombres.

Ces résultats démontrent que la mobilisation porte ses fruits et doit être maintenue.

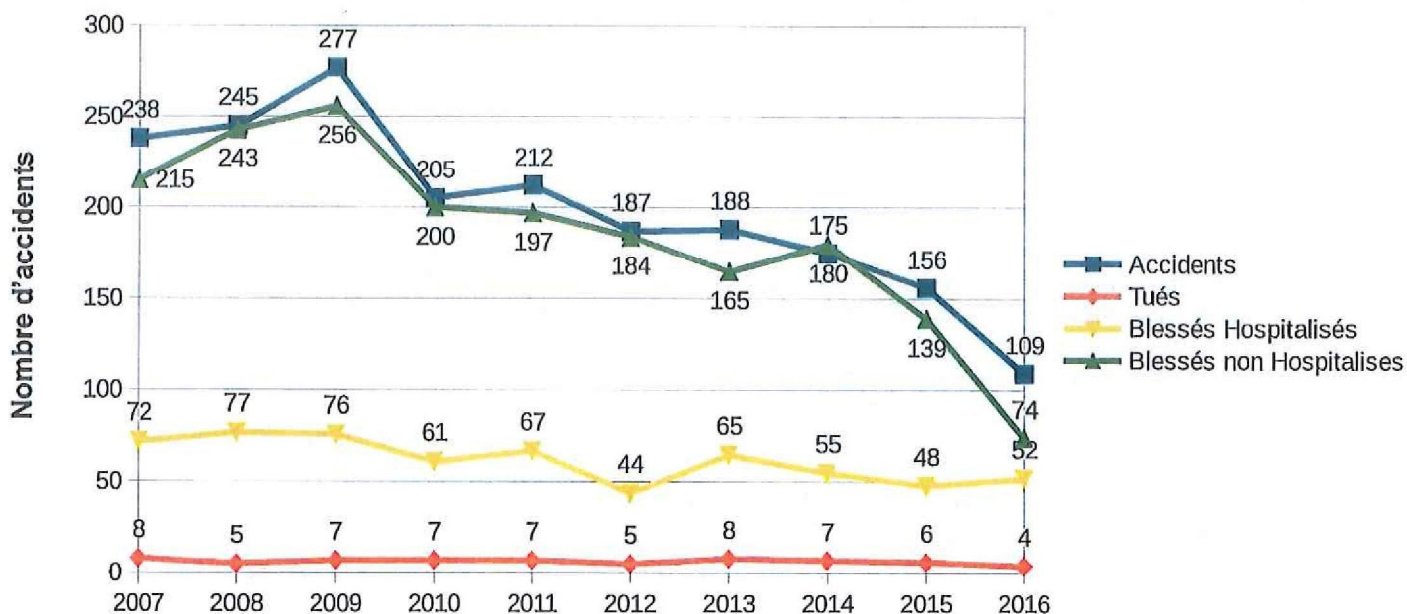
Sur l'année 2016, les quatre accidents mortels de la route constatés dans le Territoire de Belfort impliquent des usagers vulnérables (3 deux-roues motorisés dont deux motards) et un usager de véhicule léger :

- un motard sous l'emprise de l'alcool ;
- un cyclomotoriste victime d'un malaise ;
- un conducteur d'un véhicule léger de 17 ans non titulaire du permis B, en situation de vitesse excessive ;
- un motard qui a percuté un véhicule léger au comportement dangereux (vitesse excessive, série de dépassements, non-usage du clignotant pour tourner, refus de priorité).

2.1 Comparaison avec la période d'étude précédente

La présente étude est réalisée à partir des données d'accidents corporels de la route recensés dans le département du Territoire de Belfort entre 2012 et 2016. Durant cette période, 815 accidents y ont été dénombrés, comprenant : 30 tués, 1039 blessés dont 297 blessés hospitalisés.

ACCIDENTOLOGIE 2007-2016



	Étude d'enjeux 2007-2011	Étude d'enjeux 2012-2016
Accidents	1177	815
Tués	34	30
Blessés Hospitalisés	353	264
Blessés non Hospitalisés	1111	742

Synthèse

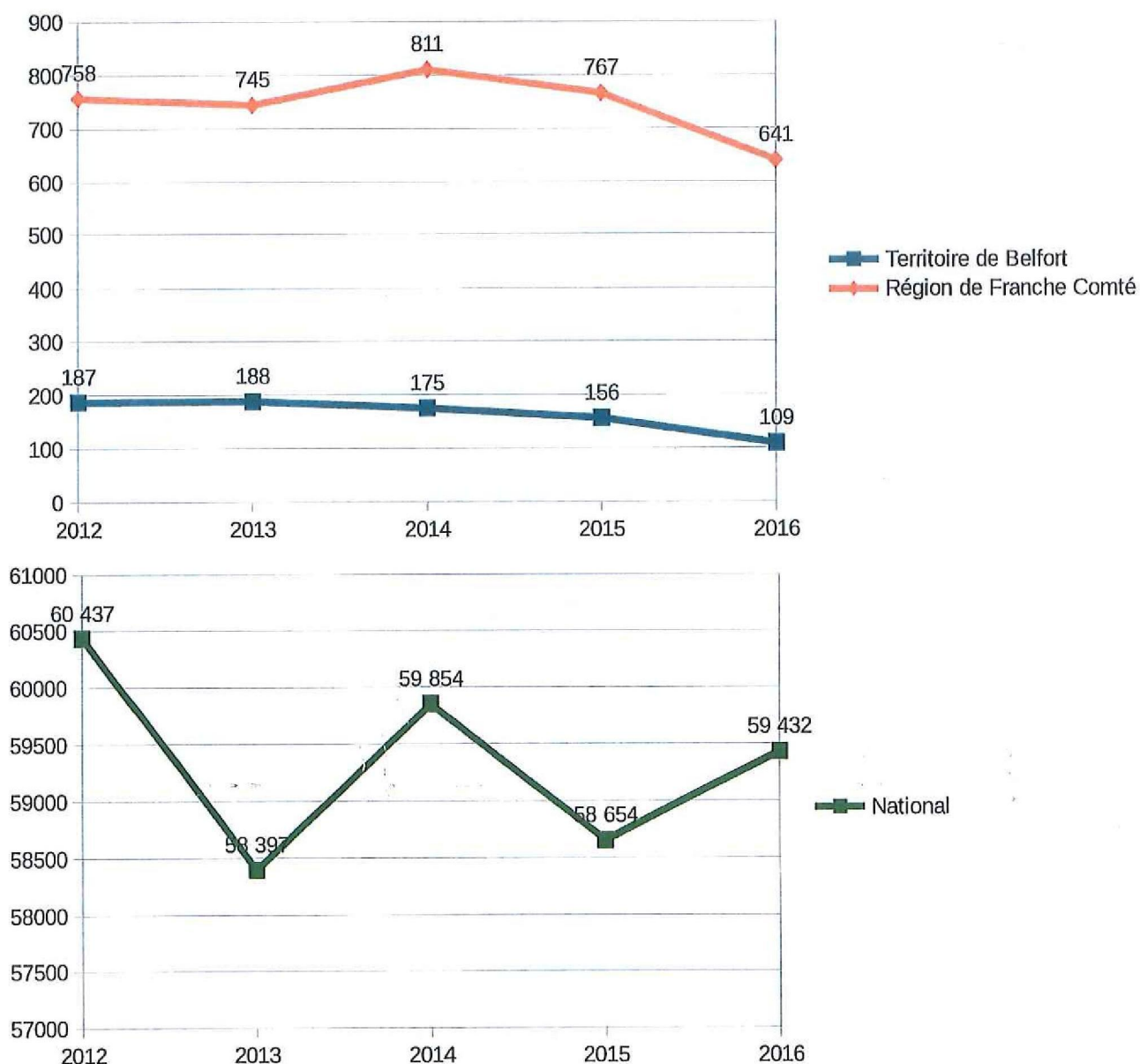
En comparant les données avec celles de la précédente étude d'enjeux, il est constaté une baisse du nombre des accidents (de 1177 à 815 soit 30 %), une légère diminution du nombre des tués (de 34 à 30 soit 12 %). Le nombre de blessés hospitalisés est également en baisse (de 353 à 264 soit 25%), tout comme le nombre de blessés non hospitalisés (1111 à 742 soit 33%).

Une tendance baissière est donc notable depuis 10 ans.

2.2 Comparaison avec les données régionales et nationales

Evolution du nombre d'accidents

(comparaison département du Territoire de Belfort – Région Franche-Comté – France)



(Au niveau national, le nombre d'accidents est passé de 60 437 en 2012 à 59 432 accidents en 2016)

Synthèse

Sur la seule période 2012-2016, la comparaison du nombre des accidents corporels avec les données régionales et nationales indique une tendance baissière généralisée bien que la courbe d'accidentologie nationale soit plus fluctuante. La baisse est plus importante au niveau départemental (- 42%) que régional (- 15%).

2.3 Evolution de la gravité

L'indice de gravité représente généralement le ratio du nombre de tués par rapport au nombre d'accidents, multiplié par 100. Sur la période étudiée, le nombre de personnes décédées dans un accident de la route dans le département ne permet pas de décrire correctement l'évolution statistique. L'indice de gravité utilisé dans le cadre de cette étude prend donc en compte le nombre de tués et de blessés hospitalisés. Afin d'établir des comparaisons pertinentes, l'indice de gravité a été homogénéisé pour les trois structures comparées (département, région et territoire national).

On distingue :

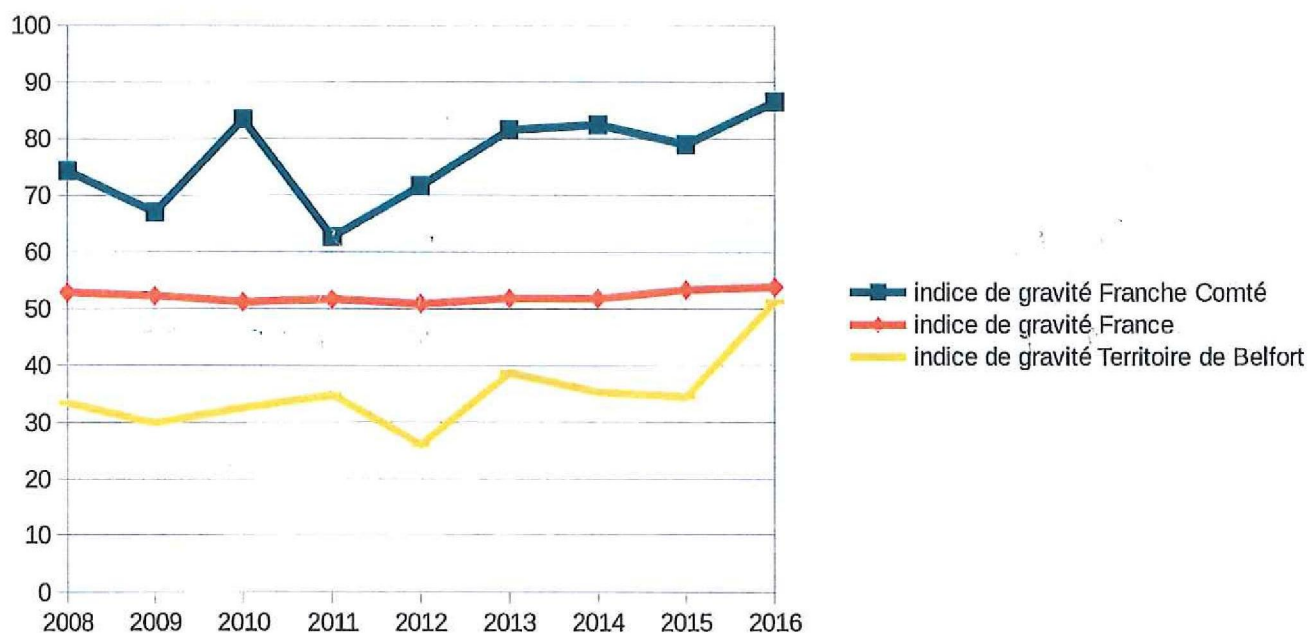
→ les **tués** : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident ;

→ les **blessés** :

- **hospitalisés** (BH) : victimes admises dans un établissement hospitalier plus de 24 heures ;

- **non hospitalisés** (BNH) : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises dans un établissement hospitalier moins de 24 heures.

Évolutions comparées de l'indice de gravité national, régional et local



Synthèse

Les tendances des indices de gravité évoluent de manière similaire à la hausse en Franche-Comté et dans le département du Territoire de Belfort alors qu'il est stable au niveau national. L'indice de gravité des accidents dans le département est inférieur à l'indice de gravité régional et se rapproche du national et, depuis 1 an, il se rapproche du national.